

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego

STADIUM PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

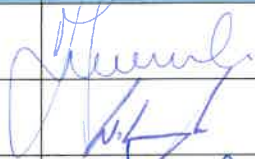
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD
INWESTYJCJĘ OBR. 39, ARK. 08, DZ. 4/12, 5/3

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR M23 DEVELOPMENT SP. Z O.O.
UL. MACIEJA PALACZA 144
60-278 POZNAŃ

DATA OPRACOWANIA STYCZEŃ 2026

UZGODNIONO 04
Z WIEŚCIEŃ KONSERWATORII ZABYTKÓW
W POZNANIU
Załącznik do
... / ... / ...
... 6.01.2026 ... 6.12.2026
... 6.01.2026 ... 6.14.2026
Poznań, dnia 6.01.2026 podpis ...

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowanie	mgr inż. Adrian WITASZCZYK			
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania	3
1.5	Parametry techniczne ulic	3
2	Stan istniejący	4
3	Stan projektowany	4
4	Trudne warunki	4
5	Przekrój normalny	4
6	Sposób wykonania robót	5
7	Niweleta	5
8	Odwodnienie	6
9	Oświetlenie	6
10	Kolizje	6
11	Kanał technologiczny	6
12	Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności	6
13	Zieleń	6
14	Wykonywanie prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni	6
15	Ochrona punktów geodezyjnych	8
16	Część rysunkowa	8

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bukowską do zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39.

1.2 Inwestor

M23 Development Sp. z o.o.

ul. Macieja Palacza 144; 60-278 Poznań

1.3 Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się:

- przebudowę ulicy Szylinga w zakresie wykonania chodnika po wschodniej stronie ulicy;
- zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetleniowych;

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 16.12.2023r. opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne „GRAD” - Radosław Burdyński, potwierdzona przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu pod numerem ZG-OUG.4104.6075.2023 dn. 19.01.2024r.
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.

1.5 Parametry techniczne ulic

Ulica Szylinga

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| • kategoria: | droga powiatowa nr 5806P; |
| • klasa techniczna: | zbiorcza „Z”; |
| • szerokość istn. pasa drogowego: | ok. 17,0m; |
| • szerokość istn. jezdni | zmienna – ok. 7,5 – 10,5m; |
| • szerokość proj. chodnika | min. 1,5-2,0m; |
| • nawierzchnia proj. chodnika | betonowe płyty chodnikowe; |

2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szylinga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi około 7,5m i zwiększa się do około 10,5m przed skrzyżowaniem z ulicą Bukowską, gdzie wprowadzony jest dodatkowy pas do skrętu w lewo.

Ulica posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej.

Ulica jest oświetlona za pomocą latarni ulicznych zlokalizowanych po jej wschodniej stronie.

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada jednostronny chodnik o szerokości około 2 metrów zlokalizowany po jej zachodniej stronie. Chodnik po stronie wschodniej kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Przestrzeń przeznaczona pod projektowany w ramach niniejszego opracowania chodnik wykorzystywana jest obecnie przez pieszych jako nielegalne dojście do ulicy Bukowskiej.

3 STAN PROJEKTOWANY

Planowana przebudowa ulicy Szylinga dotyczy odcinka pomiędzy ulicą Bukowską a zjazdem na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości minimalnej 1,5m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Po obu stronach głównego ciągu pieszego o szerokości 1,5m planuje się wykonanie pasów kompensacyjnych z kostki kamiennej.

Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego krawężnika kamiennego i ograniczony będzie poprzez projektowane obrzeże chodnikowe. Przewiduje się likwidację istniejącego cokołu historycznego ogrodzenia zlokalizowanego na granicy działek ew. nr 4/12 i 5/3.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na działki nr 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39.

4 TRUDNE WARUNKI

Ze względu na konieczność ochrony istniejących drzew, w projekcie przyjęto założenie projektowania w trudnych warunkach wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym, szerokość chodnika na wysokości istniejących drzew przyjęto zgodnie z **§29 ust. 2.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami zostaną zapewnione przed lokalnymi zawężeniami chodnika, gdzie szerokość projektowanych chodników umożliwi swobodne wyminięcie się. Odległość pomiędzy miejscami do wymijania się zapewni optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się osób ze szczególnymi potrzebami.

5 PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- płyty betonowe 50x50 cm kolor jasnoszary;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa z betonu cementowego C8/10;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka kamienna 8/11cm – górna powierzchnia cięta i płomieniowana;
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- Podbudowa z betonu C12/15 o grubości 15 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni pasów kompensacyjnych:

- kostka kamienna łupana 8/11cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa z betonu cementowego C8/10;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Uwaga:

Nawierzchnia chodnika ograniczona będzie od strony jezdni istniejącym krawężnikiem natomiast od strony zewnętrznej – obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15. Nawierzchnia zjazdów ograniczona będzie opornikiem betonowym zatopionym o wymiarach 12x25cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni na rysunku „przekroje normalne”.

6 SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych i usytuowania elementów terenu, porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

7 NIWELETA

Układ wysokościowy projektowanego chodnika zostanie dowiązany do rzędnych istniejącego krawężnika ograniczającego jezdnię ulicy Szylinga.

8 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodnika zostanie zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Woda opadowa zostanie odprowadzona do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w ulicy Szylinga.

9 OŚWIETLENIE

W ramach inwestycji przewiduje się korektę lokalizacji dwóch istniejących słupów oświetlenia drogowego.

10 KOLIZJE

W związku z projektowanymi rozwiązaniami w ulicy Szylinga przewidziano korektę lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych. Do demontażu przewidziano pozostałość słupa informacyjnego strefy płatnego parkowania.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną.

11 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z występowaniem w pasie drogowym ulicy Szylinga kanalizacji kablowej firmy NETIA S.A. posiadającej wolne zasoby na zlokalizowanie kabli światłowodowych, w porozumieniu z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu, odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

12 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Nie przewiduje się na chodniku uskoków poprzecznych o wysokości większej niż 2cm. Na chodniku w rejonie połączenia ulicy Szylinga z ulicą Bukowską zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchniowe: typu A1 – kierunkowe oraz B2 – ostrzegawcze (bezpieczeństwa), zgodnie z częścią rysunkową. Oznaczenia fakturowe należy wykonać z prefabrykatów betonowych (płytki grubości 8 cm) barwionych w masie na kolor:

- żółty w przypadku faktur bezpieczeństwa (B2);
- biały lub szary w przypadku faktur kierunkowych (A1).

13 ZIELEŃ

Projektowana inwestycja drogowa powoduje powstanie kolizji z istniejącymi krzewami rosnącymi po wschodniej stronie ulicy.

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem ochrony zieleni znajduje się na końcu opracowania.

14 WYKONYWANIE PRAC W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

W czasie trwania inwestycji ochronie podlegają drzewa i krzewy rosnące na jej terenie (nieobjęte wycinką) oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew. Ochronie podlegają zarówno części nadziemne – pnie, korony drzew, pędy krzewów, jak i system korzeniowy oraz gleba która je otacza – zgodnie z projektem ochrony zieleni na czas prowadzenia robót. Za zabezpieczenie zieleni odpowiada kierownik budowy, który zapewnia zatrudnienie **Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni**.

- prowadzenie robót drogowych w strefie ochrony drzew (w odległości od pnia do 1,5 m powyżej rzut korony) ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;

- nie dopuszczalne jest przycinanie korzeni szkieletowych drzew, pozostałe drobne korzenie można przycinać jedynie ostrymi narzędziami;
- w przypadku przebiegu korzeni szkieletowych drzew pod wykonywanym chodnikiem należy podnieść poziom chodnika/ścieżki rowerowej zachowując normatywne spadki, aby uniknąć przycinania korzeni drzew albo punktowo zrezygnować z wykonania ławy pod obrzeżem betonowym, zgodnie ze schematem powyżej;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;
- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych, narzędzi, sprzętu budowlanego, ziemi (w tym ziemi z wykopów), piasku, zaprawy cementowej w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa oraz wysowany zasięg wygrodzeń terenów zieleni;
- nie dopuszcza się jeżdżenia ciężkim sprzętem budowlanym w terenach zieleni, co prowadzi do zagęszczania gruntu wokół drzew.
- za wszystkie zniszczenia w zieleni istniejącej odpowiada finansowo Wykonawca.

W przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew i odłamanie konarów gałęzi w koronach sprzętem mechanicznym), Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzewostanu w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi i terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak aby woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia kondycji zdrowotnej drzewostanu – widoczne przedwczesne zasychanie liści w koronach drzew (wówczas podlewanie przez okres sezonu wegetacyjnego).

W przypadku zniszczenia i/lub uszkodzenia drzew Wykonawca będzie zmuszony dokonać wymiany drzew na koszt własny, w parametrach tożsamyh z istniejącymi oraz ponieść koszty związane z nałożeniem sankcji karnych wynikających z nałożenia kary przez właściwy organ administracyjny.

Odspojenie gruntu w technologii Air Spade

Odspojenie gruntu w sąsiedztwie drzew istniejących (strefy zaznaczone na projekcie branży zieleni i drogowym) na potrzebę wykonania nawierzchni chodników oraz przeprowadzenia wymiany zdegradowanego gruntu na ziemię urodzajną w ramach poprawy warunków siedliskowych istniejącego drzewostanu oraz pod nowe nasadzenia zieleni niskiej należy wykonać w technologii Air Spade.

Przed rozpoczęciem procesu wydmuchiwania ziemi należy z terenu wokół drzewa usunąć wszystkie zanieczyszczenia, kamienie, gruz. Ze względu na bardzo duże zapylenie powietrza wytwarzane podczas zabiegu teren wokół drzewa należy ogrodzić lub osłonic materiałem nieprzepuszczalnym dla pyłu. Po oczyszczeniu i zabezpieczeniu miejsca pracy należy przystąpić do wydmuchiwania ziemi przy użyciu lancy. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby podczas zabiegu nie uszkodzić korzeni. Po usunięciu zdegradowanego podłoża należy niezwłocznie w jego miejsce rozłożyć ziemię urodzajną zgodną z wymaganiami zapisanymi w opisie technicznym projektu zieleni. Nie dopuszczalne jest przesuszenie odsłoniętych korzeni. Prace należy więc wykonywać etapami. Ziemię urodzajną należy rozścielać warstwami, aby dokładnie wypełnić wszystkie przestrzenie między korzeniami drzew. Ziemię urodzajną należy rozścielać i zagęszczać ręcznie, aby nie

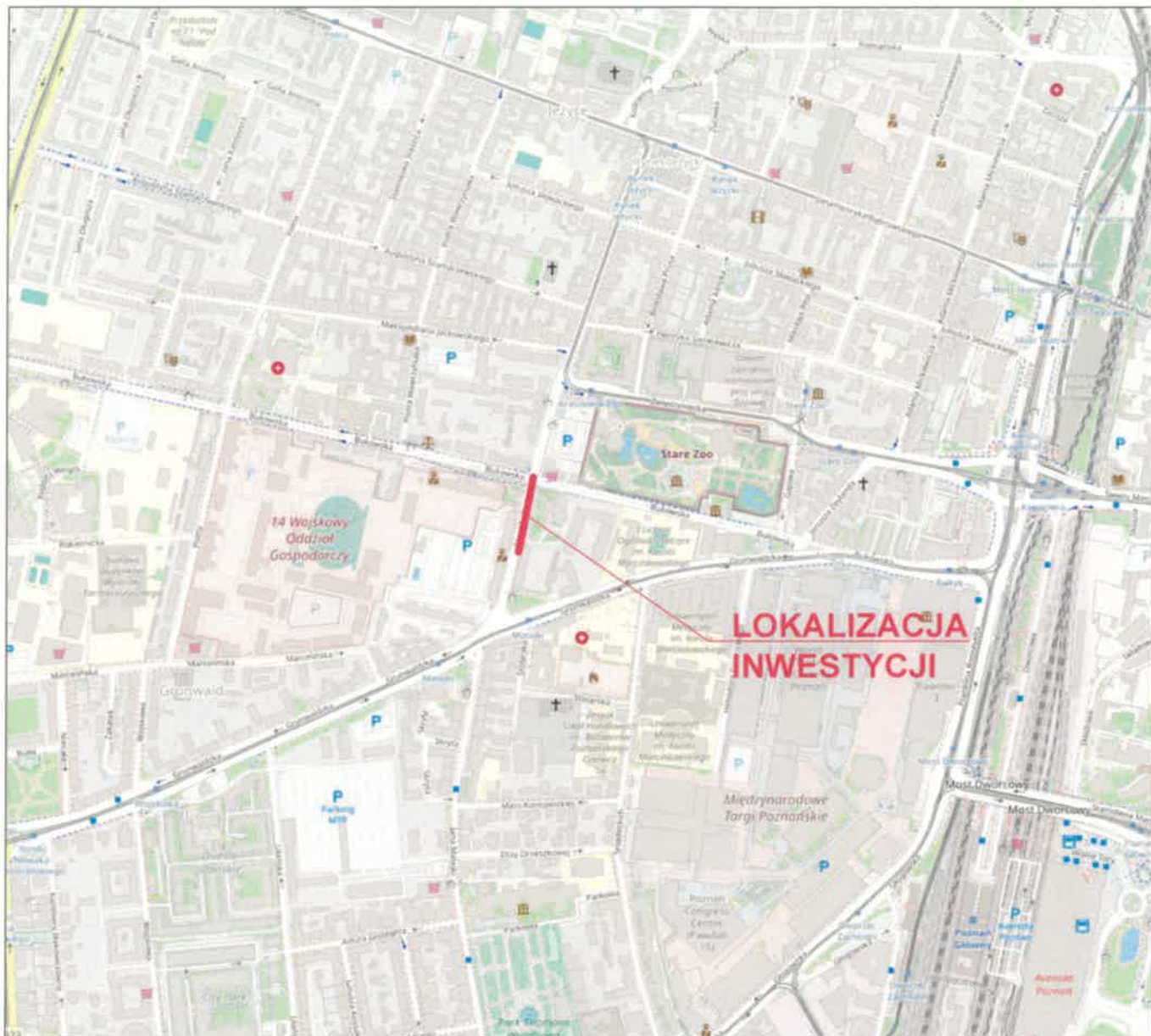
doprowadzić do uszkodzenia korzeni drzew. Zabieg należy wykonać pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.

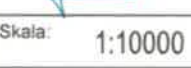
15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

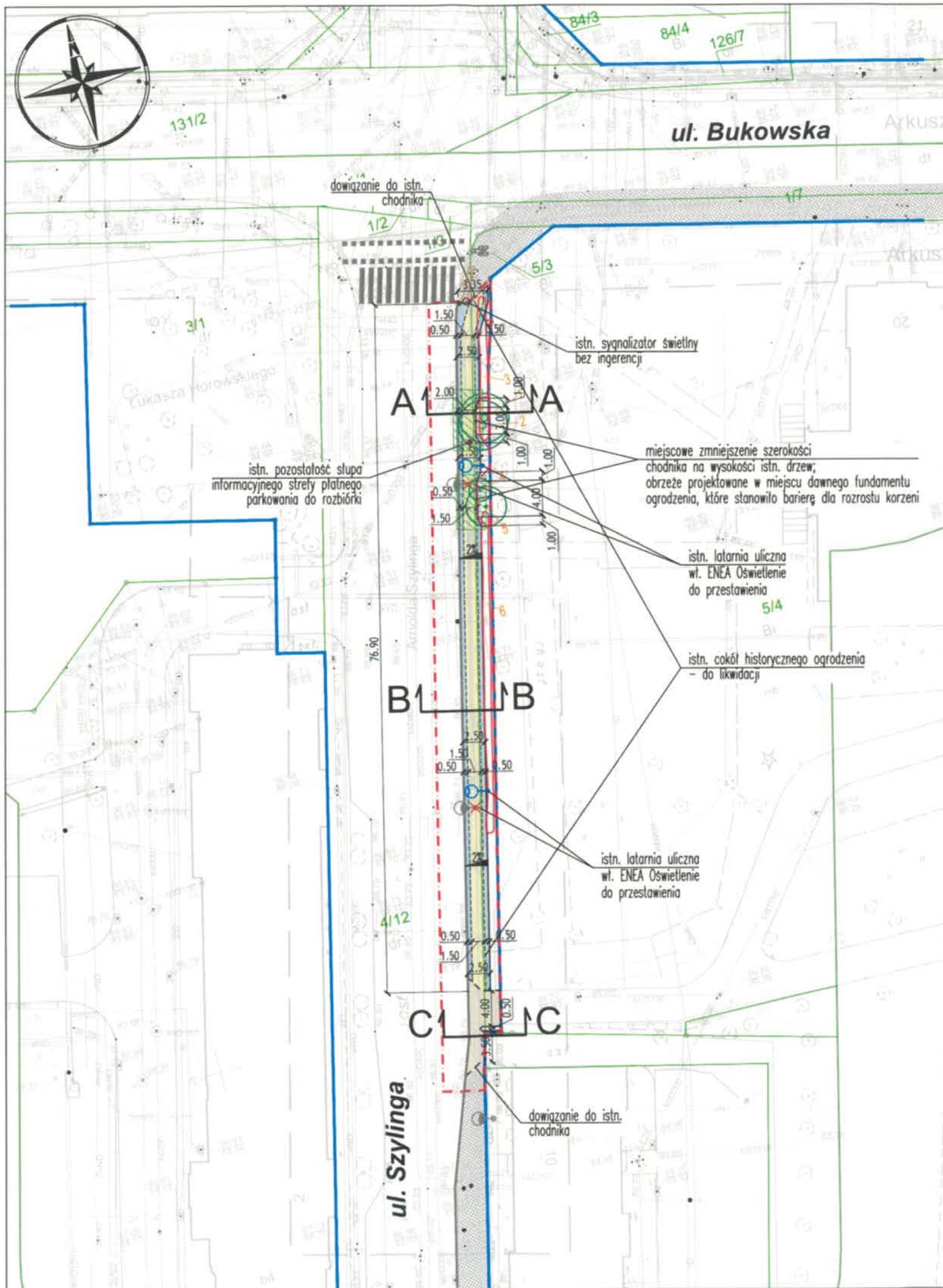
Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. Ww. czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

16 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. DR-1.0** Plan orientacyjny
Rys. DR-2.0 Plan sytuacyjny
Rys. DR-3.0 Przekroje normalne



Wykonawca:	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data: 01.2026	
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań		Stadium: PB	
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	  
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10000
				Nr rys.: 1.0



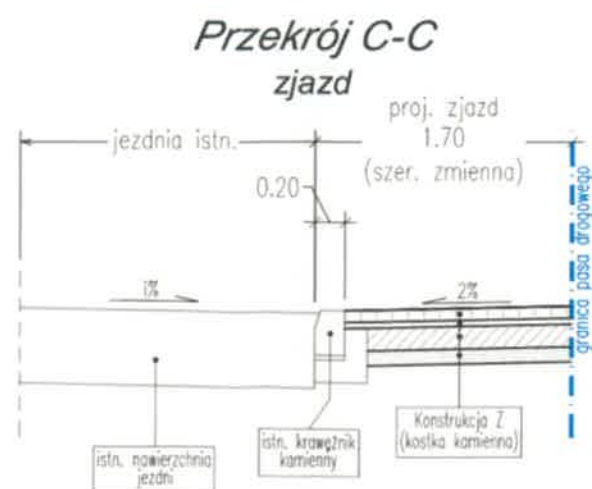
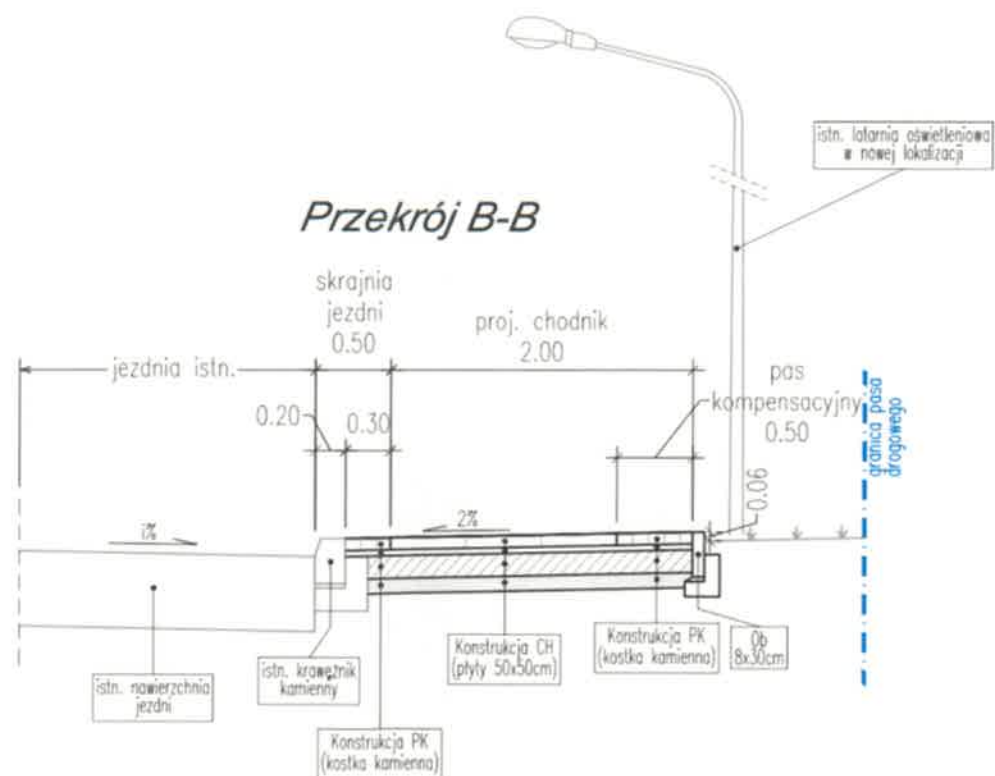
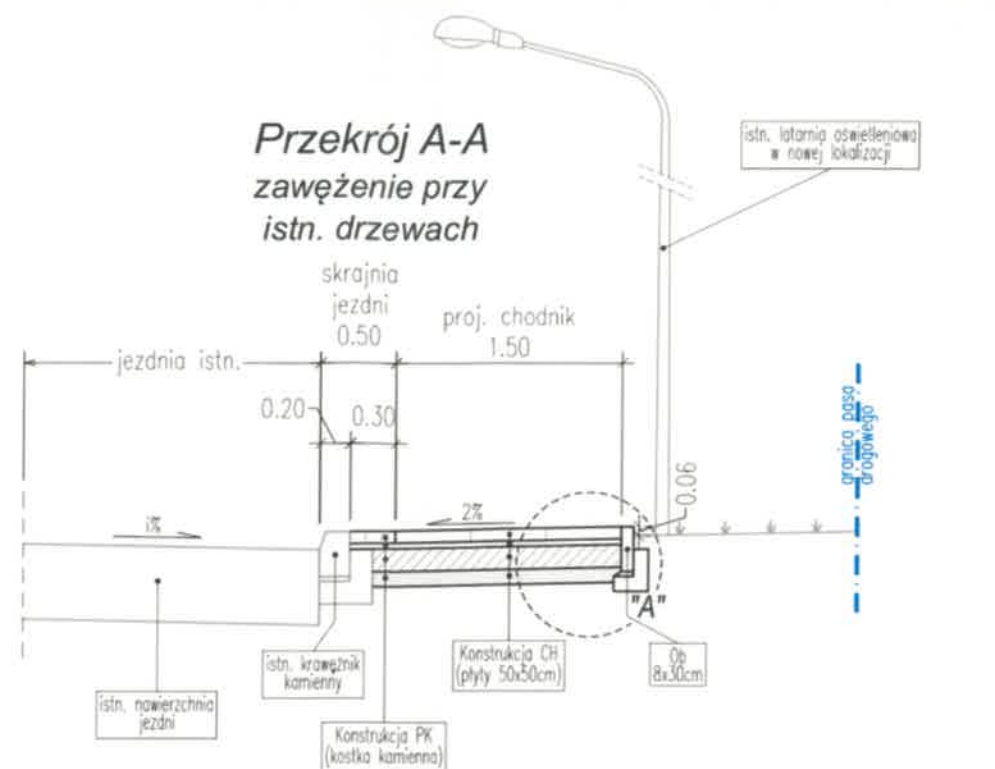
OBJAŚNIENIA:

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA – ISTN. PAS DROGOWY
- 14/4 ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJ. OPORNIK DROGOWY BETONOWY WTOPIONY 12x25cm
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50cm – KOLOR JASNOSZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA PASÓW KOMPENSACYJNYCH Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm – GÓRNA POWIERZCHNIA CIĘTA I PŁOMIENIOWANA
- ISTN. NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW
- FAKTURY INFORMACYJNE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I SŁABOWIDZĄCYCH – WG ODREBNEGO OPRACOWANIA (KRASZEWSKIEGO)
- DRZEWIA ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
- KRZEWY ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
- KRZEWY ISTNIEJĄCE DO WYCINKI
- OSŁONY DRZEW NA CZAS TRWANIA ROBÓT DROGOWYCH
- STREFA OCHRONY ISTNIEJĄCYCH DRZEW – ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH REALIZOWANYCH RĘCZNIE W SASIEDZTWIE ISTN. DRZEW; NAWIERZCHNIE PRZY DRZEWACH ROZBIERAĆ RĘCZNIE; ODSPOJENIE GRUNTU PRZEPROWADZĄC W BEZWIAZYWEJ TECHNOLOGII AIR SPADE; W PRZYPADKU STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA KORZENI ZASTOSOWAĆ OBRZEŻA "PODWIESZANE" ZGODNIE ZE SCHEMATEM NA RYS. DR-3.0

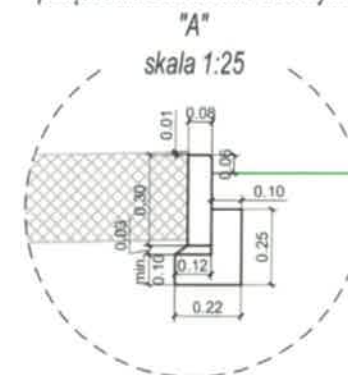
OŚWIETLENIE DROGOWE:

- ✕ ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE – DO PRZESTAWIENIA
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

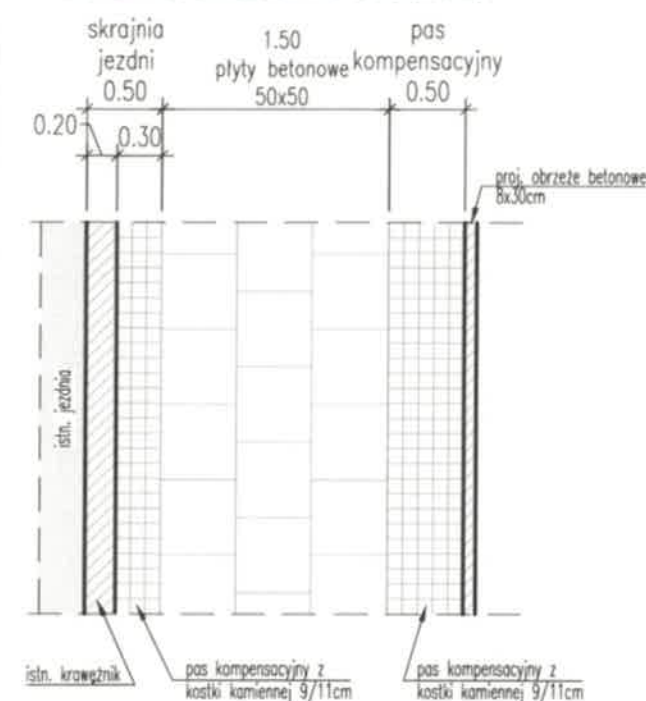
Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2026	
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań		Stadium: PB	
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKPi0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKPi0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	
PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
				Nr rys.: DR-2.0



Szczegół konstrukcji obrzeża przy
połączeniu z terenami zielonymi



ul. Szylinga
Schemat układania chodnika



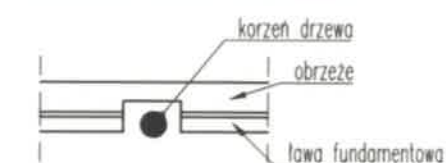
Konstrukcja CH1 - chodnik z płyt betonowych	
7 cm	plyty betonowe 50x50 cm kolor jasnoszary
4 cm	podsyпка cementowa-płaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=5 MPa

Konstrukcja PK - pas kompensacyjny z kostki kamiennej	
8 cm	kostka kamienna surowolupana 8/11cm
4 cm	podsyпка cementowa-płaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=5 MPa

Konstrukcja Z - zjazd z kostki kamiennej	
8 cm	kostka kamienna 8/11cm - górna powierzchnia cięta i płomieniolana
5 cm	podsyпка cementowa-płaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C12/15
10 cm	warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=5 MPa

Ob - obrzeże betonowe	
8x30 cm	obrzeże drogowe betonowe
3 cm	podsyпка cementowa-płaskowa
min.10 cm	ława z betonu C12/15 z oporem

Schemat punktowego przerwania ławy
fundamentowej i obrzeża



Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 01.2026
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań			Stadium: PB
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKPI0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKPI0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50/25
				Nr rys.: DR-3.0

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA, PROJEKT OCHRONY ZIELENI ORAZ PROJEKT ZIELENI

**Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca
na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy
wraz z przebudową oświetlenia drogowego**

Opracowanie: Oaza Zieleni Joanna Mrowińska,
ul. Jarowa 24, 61-602 Poznań

STYCZEŃ, 2026 r.

I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Metodyka inwentaryzacji
 - 2.1. Podstawa prawna
 - 2.2. Sposób pomiarów
3. Inwentaryzacja dendrologiczna
 - 3.1. Charakterystyka nasadzeń
 - 3.2. Tabela inwentaryzacyjna – tabela nr 1
4. Plan ochrony zieleni
5. Projekt zieleni

1. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej, planu ochrony zieleni oraz projektu zieleni w ramach opracowania projektu przebudowy ulicy Szylinga w Poznaniu polegającej na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy.

2. Metodyka inwentaryzacji

2.1. Podstawa prawna

Inwentaryzację dendrologiczną oraz kwalifikację drzew wymagających uzyskania decyzji na wycinkę wykonano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098, oraz Dz.U. z 2022 r., poz. 916);
- Ustawą z dnia 11 maja 2017 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2017, poz.1074).

2.2. Sposób pomiarów

Inwentaryzację wykonano w styczniu 2024 roku. Pomiarów obwodów pni drzew dokonano na wysokości 130 cm oraz 5 cm dla kwalifikacji drzew do wycinki.

Inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów istniejących przedstawiono w tabeli nr 1 oraz na rysunku w skali 1:500.

3. Inwentaryzacja dendrologiczna

3.1. Charakterystyka nasadzeń

Wzdłuż zabytkowego ogrodzenia rosną samosiewy drzew oraz krzewy. Nasady pni drzew wrastają w cokół ogrodzenia.

3.2. Tabela inwentaryzacyjna – tabela nr 1

4. Plan ochrony zieleni

4.1. Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót drogowych

- kierownik robót drogowych nie może rozpocząć robót drogowych ani instalacyjnych w terenie bez uprzedniego zabezpieczenia zieleni istniejącej i powierzchni biologicznie czynnej zgodnie ze Standardem Ochrony Zieleni zgodny z Zarządzenia nr 399/2022/P z dnia 17 maja 2022 r. w zakresie Standardów Ochrony Zieleni. Powołany Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni zobowiązany jest do kontroli zabezpieczeń terenu i drzewostanu przed uszkodzeniami mechanicznymi (kontrola poświadczona wpisem do dziennika budowy). Teren wokół drzew należy wygrodzić zgodnie z wyznaczonymi strefami ochrony drzewostanu;

- uszkodzenie zieleni (pień, korona, system korzeniowy) skutkować będą wykonaniem prac rehabilitacyjnych w drzewostanie zgodnie z odrębnym uzgodnieniem z zarządcą terenu i/lub dodatkowymi obsadzeniami na koszt i staraniem Wykonawcy.

- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają wszystkie drzewa w formie piennej na terenie inwestycji;

- tereny zieleni wokół drzew istniejących należy wygrodzić (zgodnie z zakresem wskazanym na projekcie zieleni) na cały czas trwania robót drogowych ogrodzeniem budowlanym metalowym tymczasowym o wysokości 2 m mocowanym na stopach PCV albo betonowych. Ogrodzenie należy przytwierdzić do podłoża, aby nie było przesuwane w czasie prowadzenia robót. Na ogrodzeniu należy zamieścić tabliczki z informacją dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”.

- pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez założenie opasek z miękkiego tworzywa/gumy wokół pni (min. 3 szt./pień drzewa), a następnie wykonanie deskowania, deski należy mocować przy pomocy drutu ocynkowanego, nie dopuszcza się stosowania gwoździ wbijanych w pień drzewa;

- deskowanie musi zabezpieczać pnie do wys. 2-2,5 m, nie może sięgać wyżej niż pierwsze konary, aby uniknąć ich uszkodzenia, dolną część deski opiera się na podłożu, w przypadku nadbiegów korzeniowych deski należy obsypać ziemią.

opaska gumowa

deska

pień drzewa



opaska gumowa

deska

pień drzewa



rys. 1 i 2 – schemat zabezpieczenia pni drzew

4.2. Uwagi dotyczące realizacji robót drogowych

- prowadzenie robót drogowych w strefie ochrony drzew (w odległości od pnia do 1,5 m powyżej rzut korony) ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;

- nie dopuszczalne jest przycinanie korzeni szkieletowych drzew, pozostałe drobne korzenie można przycinać jedynie ostrymi narzędziami;
- w przypadku przebiegu korzeni szkieletowych drzew pod wykonywanym chodnikiem należy podnieść poziom chodnika zachowując normatywne spadki, aby uniknąć przycinania korzeni drzew albo punktowo zrezygnować z wykonania ławy pod obrzeżem betonowym;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;
- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych, narzędzi, sprzętu budowlanego, ziemi (w tym ziemi z wykopów), piasku, zaprawy cementowej w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa;
- nie dopuszcza się jeżdżenia ciężkim sprzętem budowlanym w terenach zieleni, co prowadzi do zagęszczania gruntu wokół drzew;
- Za wszystkie zniszczenia w zieleni istniejącej odpowiada finansowo Wykonawca.

W przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew i odłamanie konarów gałęzi w koronach sprzętem mechanicznym), Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzewostanu w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi i terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak aby woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia kondycji zdrowotnej drzewostanu – widoczne przedwczesne zasychanie liści w koronach drzew (wówczas podlewanie przez okres sezonu wegetacyjnego).

W przypadku zniszczenia i/lub uszkodzenia drzew Wykonawca będzie zmuszony dokonać wymiany drzew na koszt własny, w parametrach tożsamyh z istniejącymi oraz ponieść koszty związane z nałożeniem sankcji karnych wynikających z nałożenia kary przez właściwy organ administracyjny.

5. Założenia do projektu zieleni

W ramach projektu zieleni przewidziano usunięcie krzewów śnieguliczki białej, a także usunięcia młodych samosiewów drzew rosnących w skupinie krzewów.

opracowanie

mgr inż. Joanna Mrowińska

OAZA ZIELENI
JOANNA MROWIŃSKA
ul. Jarowa 24, 61-602 Poznań
NIP 5621637475, REGON 365819734
tel. 608786552, www.oazazieleni.pl

TABELA NR 1

Inwentaryzacja dendrologiczna i gospodarka drzewostanem ul. Szylinga									
Nr inwentaryzacyjny	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 130 cm	Obwód pnia na wys. 5 cm	Średnica rzutu korony [m]/powierzchnia [m2]	Stan zdrowotny /Charakterystyka	Klasyfikacja do zachowania /dowycinki ze względu na kolizję z inwestycją	Lokalizacja - nr działki obr/ark	Organ wydający decyzję wg aktualnej klasyfikacji działki	Wym. decyzji/nie wym. decyzji w przypadku konieczności usunięcia
1	robinia biała	145	pow. 65	5,5	stan zdrowotny średni, korona wyniesiona i asymetryczna, drobny posusz w górnej części korony, nasada pnia wrasta w cokół ogroduzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/08	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
2	robinia biała	139	pow. 65	5,5	stan zdrowotny średni, korona wyniesiona i asymetryczna, drobny posusz w górnej części korony, nasada pnia wrasta w cokół ogroduzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/08	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
3	śnieguliczka biała			15 m2	stan zdrowotny średni, grupa nieregularna z samosiewami innych gatunków	do usunięcia, wskazane usunięcie młodych samosiewów drzew	dz. 5/3 obr/ark 39/09		nie
4	klon jawor	33	pow. 50	2,5	stan zdrowotny dobry, korona asymetryczna, nasada pnia wrast w cokół ogroduzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/10	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
5	robinia biała	70	pow. 65	4,5	stan zdrowotny dobry, korona asymetryczna, nasada pnia wrast w cokół ogroduzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/11	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
6	śnieguliczka biała			24 m2	stan zdrowotny średni, grupa nieregularna z samosiewami innych gatunków	do usunięcia, wskazane usunięcie młodych samosiewów drzew	dz. 5/3 obr/ark 39/12	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	nie

	drzewa, krzewy do zachowania
	drzewa, krzewy do usunięcia - bez uzyskania decyzji

